

Leirekensroute



Geschiedenis:

Voor de inrichting van het wandel- en fietspad behoorde de bedding van Leirekensroute tot spoorlijn 61: Anwerpen-Zuid, Opwijk, Londerzeel, Aalst.

Tussen 1879 en 1976 werd deze spoorlijn door boemeltreinen gebruikt voor het vervoer van landbouwgoederen naar lokale markten.

De benaming 'Leireken' zou afkomstig zijn van de naam van één van de eerste machinisten: **Valeir** Mannaert.

Na het laatste treinverkeer in 1976 heeft het omwille van 'administratieve perikelen' en politiek getouwtrek, nog lange tijd geduurd vooraleer op de bedding van deze spoorlijn in de gemeenten Londerzeel, Merchtem, Opwijk en Aalst het huidige wandel- en fietspad kon ingericht worden.

Op 11.09.1994 werd Leirekensroute officieel als wandel- en fietspad open gesteld.

Op het grondgebied van Opwijk heeft het traject van Leirekensroute een oppervlakte van 3ha 96a 5 ca.

Wegwijzer:

Leirekensroute start in Opwijk vanaf het Kemmeken (grens met Merchtem)

Via een kronkelend parcours langsheen de Broekstraat en de Wallekensweg komt men aan het station van Opwijk.

Vanaf hier slingert Leirekensroute zich als een 'groen lint' door het Opwijkse landschap.

Tussen Opwijk en Baardegem wordt Leirekensroute op een aantal plaatsen door een rijweg gekruist: Bolstraat, Wijngaardstraat, Nijverseelstraat, Steenweg op Dendermonde.

Opgelet: Fietsers en wandelaars op Leirekensroute hebben geen voorrang op het verkeer op deze hoofdweg.

Bewegwijzering:

Met blauwe bordjes.